

A integrazione della già nota Carraro Twin Shift™ (Power Shift Dual Clutch) a controllo elettronico

Nasce la nuova trasmissione CVT Carraro

Modularità e scalabilità si confermano punti di forza alla base di un'offerta tecnologica all'avanguardia nell'ambito delle trasmissioni agricole

Hannover, 14 novembre 2019 – Agritechnica 2019 diventa l'occasione per Carraro per presentare la propria nuova trasmissione CVT Powersplit, un ulteriore tassello della già ampia gamma dedicata a trattori agricoli da 25 to 180 kW suddivisa oggi in 3 differenti livelli tecnologici:

- Trasmissioni **Meccaniche (Synchro Shuttle & Shift)**
- Trasmissioni **Power Shift (Power High/Low & Power Shuttle)**
- Trasmissioni **a controllo elettronico Carraro Twin Shift™ (Power Shift Dual Clutch)**

Tutti prodotti basati su un approccio di modularità e scalabilità: **lo stesso modulo posteriore può essere infatti interfacciato con diversi moduli frontali per ottenere trasmissioni complete con diversi livelli di tecnologia.**

L'evento di Hannover diventa dunque l'occasione di presentare per la prima volta la nuova soluzione CVT PowerSplit Carraro adatta a motorizzazioni a partire dagli 80 kW.

Il modulo **CVT Carraro è costituito da un modulo idrostatico (composto da pompa e motore) che, inserito all'interno di un corretto layout meccanico, fornisce la caratteristica variazione velocità e coppia continua.**

Per ottenere un'erogazione di coppia con perdite di potenza più basse **possibili lo schema di trasmissione si basa sui 3 Gamme CVT interfacciate ad un gruppo di riduzione High / Low, tutti gestiti automaticamente attraverso il controllo elettronico.**

Tutti i Moduli Anteriori CVT sono intercambiabili con le altre trasmissioni agricole Carraro che abbiano la stessa potenza nominale e sono gestite dalla ECU proprietaria Carraro (pienamente conforme ad ISO 25119 Ag Pl d – Functional Safety), che da un lato funge da controllo principale per l'intero *powertrain* e dall'altro controlla anche le funzioni aggiuntive del trattore, come il sollevatore posteriore e altri ausiliari.